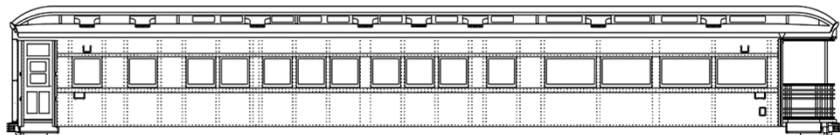


1/80・16番：Wルーフ客車シリーズ プラ製ベースキット  
第3弾 戦前の優等寝台車 2018年10月 発売予定

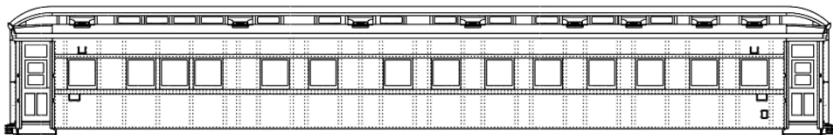
Maxモデル

スイテ37000(スイテ38)



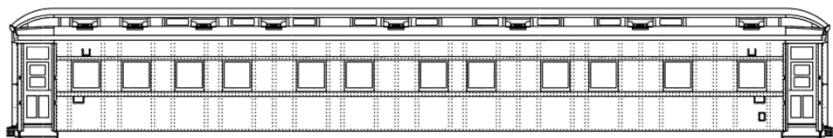
日本初の鋼製1等展望車を富士用でS5に3輛製造  
S6に1輛を燕の予備車スイテ37030へ改造  
戦後スイテ38 2はマイテ39 21に改造された  
\* 標準添付：丸行燈付展望デッキ  
(台車：TR73)

マイネ37130(マイネ38)



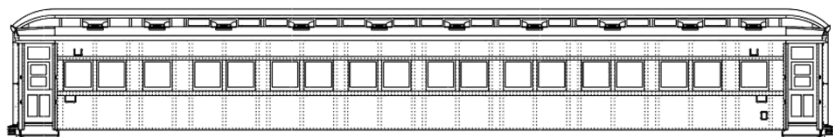
コンパート式1等寝台車のマイネ37130は  
富士の編成に1輛が組み込まれていた  
後年は急行彗星などで使用、S35形式消滅  
(台車：TR73)

マイネフ37230(マイネフ38)



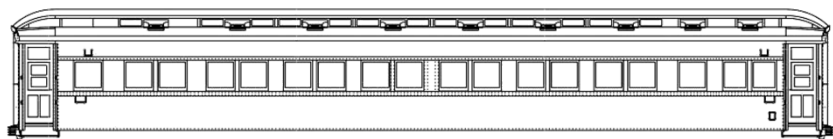
マイネフ37230はS.4~5頃に富士に組み込まれ  
後年は東京⇄神戸の名士列車でも使われた  
戦後は急行十和田などで使用、S37形式消滅  
(台車：TR73)

マロネ37350(マロネ29)



2等寝台車のマロネ37350は2~3輛が富士の  
編成に組み込まれていた  
後年は急行安芸・阿蘇などで使用、S37形式消滅  
(台車：TR73)

マロネフ37550(マロネフ29 11~)



マロネフ37550は後期製造車でリベットが少なく  
後年3軸ボギー車の称号改正でマロネフ29となり  
"あさかぜ"や"さちかぜ"で最後部も飾った  
(台車：TR73)  
\* 水タンクは共通部品添付、実車は中央設置の平角形

限定品

特別急行 富士 ある日の編成 9輛セット (展望車は行燈なし展望デッキ仕様・富士テールサイン添付)

スユ	スニ	マロネ	スロ	スシ	マイネ	マイネフ	スイテ	
36000	36650	37350	30750	37740	37130	37230	37000	スユ36000
×1	×1	×2	×1	×1	×1	×1	×1	スニ36650
ジュニア模型店 製品 (スユ36000・スニ36650共にキット構成はMaxモデル製品と同様です)								台車:TR11

S. 5. 4 機関車+スユ36000+スニ36650+マロネ37350×3+スロ30750+スシ37740+マイネ37130+マイネフ37230+スイテ37000

	品番	品名	本体税別予価	注文数
New	WRP-011	スイテ37000 (スイテ38 1・2)	¥19,000-	個
New	WRP-012	マイネ37130 (マイネ37→マロネ48)	¥9,000-	個
New	WRP-013	マイネフ37230 (マイネフ37→マロネフ49)	¥9,000-	個
New	WRP-014	マロネ37350 (マロネ37→マロネ29)	¥9,000-	個
New	WRP-015	マロネフ37550 (マロネフ37→マロネフ29 11~)	¥9,000-	個
限定品	WRP-903	特別急行 富士 ある日の編成 9輛セット	¥86,000-	個

- \* 限定品はMaxモデル・工房ひろ・ジュニア模型店の3者コラボ記念で、Maxモデル製品とジュニア模型店製品の混成です。
- \* 床下機器は全車共通プラ床下機器付属・台車など別売
- \* 無塗装キットのため組立・塗装が必要、リアル化には部品の追加・交換などが必要です。
- \* 車体設計協力：工房ひろ (鉄道友の会 客車気動車研究会 会員・車輜史編さん会 編集員)

小売店様

締切日 月 日