

ミニ四駆ステーションチャレンジ2019 ラウンド2

●開催日:4月28日(日)

- 定員50名事前受付となります。※随時受付中 締切4月27日(土)17時まで

お申し込み方法

必要事項 ①氏名 ②参加クラス ③連絡先 明記いただき

○店頭 ○FAX(0942-22-3260) ○オンライン

にて受付いたします。

※定員に達し次第受付終了とさせていただきます。

※ダブルエントリーの方は当日受付にてお申し出ください。

※当日エントリー、キャンセル待ちなどは一切ありません、ご了承ください。



オンライン
QRコード

- エントリー代 一人¥500

- コースレイアウトは5レーンコーステーブルトップにて行います

●開催クラス

☆オープンクラス(年齢制限なし)

シャーシ: タミヤ製シャーシ (車両規定はタミヤミニ4駆規則に準ずる)

モーター: タミヤミニ4駆規則に準ずる

電池: タミヤ製タミヤパワーチャンプシリーズ (加熱器具での暖めは禁止)

☆エンジョイクラス(年齢制限なし)

シャーシ: タミヤ製シャーシ

(特別ルール: シャーシ、パーツの加工(切削、分解、接着)は一切禁止

【大会の運営を円滑に行うためホイルの貫通はOK】

その他車両規定はタミヤミニ4駆規則に準ずる)

モーター: トルクチューン、レブチューン、アトミックチューン

ハイパーミニ、ノーマル

トルクチューンPRO、レブチューンPRO、アトミックチューンPRO

電池: タミヤ製タミヤパワーチャンプシリーズ (加熱器具での暖めは禁止)

☆ジュニアクラス(中学生まで)

シャーシ: タミヤ製シャーシ (車両規定はタミヤミニ4駆規則に準ずる)

モーター: タミヤミニ4駆規則に準ずる

電池: タミヤ製タミヤパワーチャンプシリーズ (加熱器具での暖めは禁止)

●競技方法

ジャパンカップ方式の勝ち上がり

1回戦2~3チャレンジ、2回戦1~2チャレンジ、3回戦以降1チャレンジ

(出走前に車検を受けエントリー用紙にチェックいたします)

3~5人で走行させトップのみ次に勝ち上がり、全車リタイヤの場合は勝ち上がりなし

※競技方法はエントリー数により当日変更がある場合があります、ご了承ください

※コースは1Fドリフトコース(屋根あり)内に設置いたしますので、雨天の心配はありません。

※コース設置を9:00よりおこないますお手伝いいただける方は宜しくお願いいたします。

ミニ四駆ステーションの頂点を目指せ!



予定タイムスケジュール

9:00 コース設営

10:00 受付（コース横、本部にて）

10:30 ミーティング（競技説明）

○1回戦（各クラス 30 分）

11:00 ジュニア スタート

11:30 エンジョイ スタート

12:00 オープン スタート

○2回戦（各クラス 20 分）

12:30 ジュニア スタート

12:50 エンジョイ スタート

13:10 オープン スタート

○3回戦（各クラス 10 分）

13:30 ジュニア スタート

13:40 エンジョイ スタート

13:50 オープン スタート

14:00 表彰式

コース撤収

ドリフトコース設置

15:00 1Fドリフトコース オープン

※ タイムスケジュールは当日の運営状況で変わる場合がございます

タミヤミニ四駆大会公認規則

1. 競技車の種類








ミニ四駆 PRO、レーサーミニ四駆、スーパーミニ四駆、フルカウルミニ四駆、エアロミニ四駆、マイティミニ四駆、ラジ四駆、トラッキンミニ四駆シリーズに限られます。競技やクラスによって、参加可能な車種やシリーズが限定される場合があります。

2. 競技車の仕様

すべての競技車は四輪駆動で走らせてください。後輪駆動や前輪駆動に改造しての参加は認められません。競技車にはボディを外れないように取り付けること、またボディは必ずシールを貼るか塗装して下さい。自作ボディは認められません。すべての競技車は必ず車検を受けてください。車検に合格しない競技車は参加できません。

3. 競技車の車体寸法

競技車の車体寸法は次のように規定します。(全シャーシ共通)

全長	最大幅	全高	最低地上高	タイヤ径	タイヤ幅	全装備最低重量
 165mm以下 追加部品を含む	 105mm以下 追加部品を含む	 70mm以下 ウイングも含む	 1mm以上 路面から計測する	 22~35mm 前後とも共通	 8~26mm 前後とも共通	 90g以上 モーター・電池含む

* 最大幅: 105mm 以下

* 全高: 70mm 以下

* 全長: 165mm 以下

* 最低地上高: 1 mm 以上

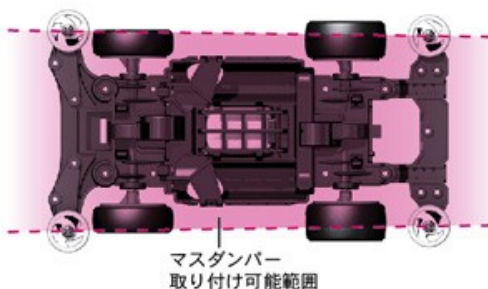
* 全装備最低重量: 90 g以上(電池、モーターを含む)

* タイヤ寸法: 前後輪ともに、径: 22~35mm 幅: 8~26mm(タイヤは必ず取り付けてください)

* ローラーの装備: 左右合計6個以内(2段ローラーは1個として数える。スタビライザーポール、マスダンパーはローラーの数に含まない。)

* マスダンパー: 取り付け位置は、前後ガイドローラーの中心軸を結んだ線より内側に、部品全体が収まるものとします。

マスダンパーとガイドローラーを兼ねた部品は、ローラーの数に含まれます。



4. モーター

競技車は、走行用としてキット付属のノーマルモーター、またはレブチューンモーター、トルクチューンモーター、アトミックチューンモーター、スプリントダッシュモーター、パワーダッシュモーター、ハイパーダッシュ2モーターが使用できます。ミニ四駆 PRO シリーズは、キット付属のダブルシャフトモーター、またはミニ四駆 PRO シリーズ用のモーターのみ使用できます。

1. その他のタミヤ製モーターは、競技種目によって使用を認める場合があります。
2. 速度制限のある競技やクラスでは、上記の規定に沿っていても制限速度を超える場合は使用できません。
3. 分解して巻線の数を変えるなど、モーターの不正改造は認められません。
4. モーターのツメにカップを外した跡が見られた場合は、不正改造と見なされます。

5. 電池

走行動力用電源はタミヤの単3形電池2本を市販状態で使用してください。(タミヤ以外の電池は使用できません。) ※ラジ四駆シリーズ及び TR-1 シャーシにはタミヤのアルカリ電池のみ使用できます。また電池ラベルが破れている電池は安全のため、使用を認められませんので注意してください。なお大会によっては使用できる電池が限定されたり、タミヤ以外の電池が使用できる場合があります。※2011年1月改定

6. 改造

競技車を改造する場合は、以下のように規定します。ただしここに含まれない改造は、主催者の判断により参加を決定します。

1. シャーシの加工は、穴あけや切断など原形に追加工作を施すものに限り認められます。自作シャーシの使用は認められません。
2. 追加部品はタミヤ製のミニ四駆、ラジ四駆、ダンガン用パーツのみ認められます。
3. 部品の加工は、穴あけや切断など原型に追加工作を施すものに限り認められます。
4. ギヤの改造は、軽量化のための穴あけや削り加工とベアリングの内蔵のみ認められます。駆動用ギヤは定められた組合せで使用することが必要です。
5. 電池受金具はキット付属品、またはグレードアップパーツを説明書通りに使用すること。ハンダづけや金具の二枚重ね等の改造は認められません。
6. コースや手などを傷つけるような形や、シャーシからグリスが飛散してコースを汚すおそれのある改造は認められません。
7. タイヤの加工は、規定寸法以内での形状変更は認められますが、タイヤ表面の材質変更は認められません。

【3】. 競技車の車体寸法

*ローラーの装備：ローラーの個数 『6』 を 『制限無し』 に変更。(2017.12.08)

*回転するマスダンパー取付け位置： 『制限無し』 に変更。(2017.12.08)