

## 2018 タミヤレ M in K-Stadium

### 車両レギュレーション

- ・シャーシ：タミヤ製 M05 M06 M07
- ・モーター&バッテリー

M05 ○ライトチューン×レーシングパック 1600SP まで

○GT チューン×タミヤ製 LF+6. 6V (2300/2200/1600)

M06 ○UGT チューン×タミヤ製 LF+6. 6V (2300/2200/1600)

	モーター回転数上限	タイヤ回転数上限
ライトチューン	17800rpm/7. 2V	3100rpm
GT チューン	19500rpm/7. 2V	3100rpm
UGT チューン	20500rpm/7. 2V	3250rpm

※走行後タイヤ回転数違反者はモーター単体での計測を行います

### ☆K-Stadium 特別パワーソース

- ・ブラシレスモーター (21. 5T 以上の JMRCA 認可を受けたことがあるもの)
- ・バッテリー7. 4V 以下 (市販されているものです)
- ・ブラシレスアンプ：ブースト、ターボ使用不可

タイヤ回転数：制限 2900rpm 以下 (モーター進角、ギヤ比で調整ください)

※ ヒートトップの選手は走行後に各自使用後のバッテリーで計測を行います  
店頭計測器にて測定。事前にチェックをお願いします

- ・ボディ：タミヤ製 Mシャーシ用ボディ (駆動方式をあわせる)

※マツダロードスターはM05、M06、M07使用可

- ・タイヤ、インナー：タミヤ製 M シャーシ 60D シリーズ (ラリーブロック不可)

※グリップ剤使用不可、タイヤウォーマー不可

- ・ギヤ比：20T ピニオン以下

- ・最低重量：1250g

- ・競技車規定その他

★競技車、パーツは全てタミヤ製に限られます。パーツは説明図の指定以外の方法では原則として使用できません。軽量化を目的とした穴開け・削り・部品の取り外しは認められますが、補強などの為に他の部品や自作パーツの追加は認められません

★モーター、バッテリー、タイヤ、インナー、ホイールは一切無加工。またインナー スポンジなどの加工も認められません。

★LF バッテリーは変換コネクターの取外可 (コネクタカバーの取外不可)

★OP1417、ステアリングアシストユニット (TGU-01) の使用可

### ●競技方法

予選 3分 周回レース 2ラウンド (スタッガースタート)

決勝 5分 周回レース 1ラウンド (グリッドスタート)

※ 計測システムはMyLapsRC3レコーダーを使用、対応マイポンドーをご用意ください

※ レンタルポンドー貸し出しあり、1日 ¥500

### ●代表権選出方法

1月～10月定例レースでのポイント制

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

※より楽しむためにレギュレーションは、シーズン途中に変更することがあります。