

## 2018 タミヤレ GT in K-Stadium

### ●車両レギュレーション

- ・シャーシ：OTA07 OTB-04、03 OTT-02(TYPE-S可)、01 OTA06(MS不可)  
OTA05Ver.2 OXV-01TC
- ・モーター：ブラシレスモーター TBLM-01(16T)、02S(15.5T)
- ・アンプ：ブラシレスアンプ TBLE-01S、02S、03S
- ・バッテリー：タミヤ製 LF-6.6V(2300、2200、1600)
- ・ボディ：指定ボディ(※1下記参照)
- ウイング：OPウイング使用可能(ポルシェ911カレラ除く)、他車種の樹脂製ウイング  
使用可能(ポルシェ911カレラ除く)
- ・タイヤ・インナー：タミヤ製ミディアムナローサイズ  
(グリップ剤使用不可、タイヤウオーマー不可)
- ・ギヤ比：6.60以上 TA-07:6.58 TT-01:6.56 TT-02:6.55(※2下記参照)
- ・最低重量：1430g
- ・タイヤ回転数：制限 2700rpm 以下  
ヒートトップの選手は走行後に各自使用後のバッテリーで計測を行います  
店頭計測器にて測定。事前にチェックをお願いします
- ・競技車規定その他
  - ★競技車、パーツは全てタミヤ製に限られます。パーツは説明図の指定以外の方法では原則として使用  
できません。軽量化を目的とした穴開け・削り・部品の取り外しは認められますが、補強などの為  
に他の部品や自作パーツの追加は認められません
  - ★モーター、バッテリー、タイヤ、インナー、ホイールは一切無加工。またインナー スポンジなどの  
加工も認められません。
  - ★TA05ver IIには説明図にないプーリーの組合せは不可・TA06 などオイル封入式デフギヤにはタミヤ製  
ダンパー/デフオイル使用可能
  - ★TA06のサーボの取付位置は説明図に準じます
  - ★LFバッテリーは変換コネクターの取外可(コネクタカバーの取外不可)
  - ★OP1417、ステアリングアシストユニット(TGU-01)の使用可

#### ※1 指定ボディ

ライキリGT(電動用)、MOTUL AUTECH GT-R、RAYBRIG NSX CONCEPT-GT、ENEOS SUSTINA RC F、BRZ R&D  
スポーツ、ラ・フェラーリ、フェラーリ599XX、フェラーリ458、トヨタ86、BRZ、BMW M3 GT2、メルセ  
デスSLS、SUMO POWER GT-R ※その他タミヤ製ボディを使用したい場合はスタッフまで連絡ください

※2 TT-02シャーシはOP.1500ハイスピードギヤセットを使用しスパギヤ68T、ピニオンギヤ27T、ギ  
ヤ比6.55の組合せまで可能です

### ●競技方法

予選 3分 周回レース 2ラウンド(スタッガースタート)

決勝 5分 周回レース 1ラウンド(グリッドスタート)

※ 計測システムはMyLapsRC3レコーダーを使用、対応マイポンドラーをご用意ください

※ レンタルポンドラー貸し出しあり、1日¥500

### ●代表権選出方法

1月～10月定例レースでのポイント制

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

※より楽しむためにレギュレーションは、シーズン途中に変更することがあります