

## 2018 K-Stadium 1/10 ツーリングチャレンジクラス

- 【概要】 当サーキット独自レギュレーションにて  
程よいスピードで 1/10 ツーリングカーレースを楽しむクラスです
- 【車両規定】
- シャーシ : 市販 1/10 ツーリングカーシャーシキット  
[最低車高は 5 ミリ以上とし、ボディ等を含めた走行状態で測定します]
- ボディ : スケール感のあるものを希望します
- モーター : 特に規定ありません
- アンプ : 各社ブラシレスアンプ(タイミング、ブースト、ターボ各機能の使用は不可)
- ギヤ比 : 特に規定ありません
- タイヤ : ソレックス指定とする(ホイール、インナーは指定なし)  
グリップ剤類は K-Stadium 指定のもの
- バッテリー : RC カー用として市販されているもの
- 最低重量 : 特に規定ありません
- タイヤ回転数 : 制限 3500rpm 以下(ギヤ比、モーター進角にて調整してください)  
ヒートトップの選手は走行後に各自使用後のバッテリーで計測を行います  
店頭もしくは競技当日の車検場にて回転数を確認できますので、事前に各自チェック、調整をお願いします
- その他 : a.マイラップス社マイポンダー(RC3 対応)を車載してください  
レンタルポンダー貸し出しあり、1 日 ¥500  
b.参加者 5 名以上で成立します
- 【競技方法】
- 予選 3 分間ベストラップ (2 ラウンド)  
決勝 5 分間周回 (1 ラウンド)
- 【特別規定】 優勝された方は次回参加時より  
タミヤ製ボディを装着しライトを点灯 + タイヤ回転数上限 100 回転減  
**20171224 追記**  
JMRCA 全日本選手権、タミヤワールドチャンピオンシップ経験者は上記ハンデからとなります。(タミヤ製ライト点灯ボディ+制限 3400rpm 以下)
- ※ 以降、優勝された方はタイヤ回転数上限が 100 回転ずつ減算されていきます(例:2 回優勝者は 200 回転減なので上限 3300rpm)
- 注:レギュレーションは見直しで変更することがあります