

2012 K-Stadium F1RCGP クラス・レース要項

1月~3月 第3日曜日：9時30分より受付

4月8日(日) F1RCGP 開催

F1RCGP に向けてグランプリクラスに準じたレギュレーションで行う

- ・ **シャーシ**：1/10スケール電動F-1シャーシ、後輪駆動2WD
全長450mm 全幅205mm 全高105mm 以内(アンテナ除く)
- ・ **車重**：計測器を積んだ全装備状態で800g以上
- ・ **モーター**：市販のブラシレス17.5Tモーター
- ・ **バッテリー**：LiFe 2cell-6.6V-4500mAhまで
コネクター付き ハードケースに入っている事
- ・ **タイヤ**：当日支給されるコントロールタイヤを使用する事
フロント：ZEN Z9103 F1タイヤ接着整形済 HIラバースポンジフロント
ZEN Z9107 F104タイヤ接着整形済 HIラバースポンジフロント
リア：ZEN Z9102SS F1タイヤ接着整形済 ラバースポンジ25リア(スーパーソフト)
ZEN Z9106SS F104タイヤ接着整形済 ラバースポンジ25リア(スーパーソフト)
6輪タイヤの場合、リアタイヤのみコントロールタイヤとする
- ・ **ボディ**：チームカラーを統一する事(識別用にワンポイントのカラーの違いは可能)
2色以上塗り分けられたドライバー人形が取り付けられている事
真上より4輪(6輪)のタイヤが完全に見える事
ハイノーズである事(Race rule 6-7-1参照)
<http://www2.odn.ne.jp/~cai36980/F1RCGP/rule.html>
- ・ **ウィング**：カラーリングされている事
メインウィングはフロントウィングとリアウィングのみで
ボディと別ユニットになっている事
メインウィング以外の空力パーツは3点(対)まで取り付け可能
ポリカ製フロントウィングを装着する場合は、F-1用に販売されている物
のみ使用可能で、ツーリングカー用リアウィングの取り付けは禁止
リアディフューザーは取り付け可能であるが、リアウィング後端より後方へ
の取り付けは禁止
- ・ **カーナンバー**：フロントノーズ、リアウィングの両サイドに40×20mmのカーナンバー
を表示する事(カーナンバーは登録時のナンバーで、年間を通して変わらない)
シリーズチャンピオンに來期の1番を与える
- ・ **ポイント**：1位25P、2位18P、3位15P、4位12P、
5位10P、6位8P、7位6P、8位4P、9位2P、10位1P

・レース方式：予選4分、決勝8分の周回レース

予選はスタッガー方式、ベストラウンドのタイムにより順位を決定

決勝は各メイン（10人毎）グリッドスタート、着順により順位を決定

但し、Cメイン以降の決勝レースで5人未満の場合は、上位メインに切り上げ、その上位メイン

は最大14人でレースを行う

・チーム登録：事前にチームオーナーがF1RCGPAにチーム登録を申請しなくてはならない
年間申請料¥5,000はシーズン初戦時に受付で支払わなければならない

ドライバー2名、サードドライバー1名まで登録でき、最大4名まで登録可能

サードドライバーでの出走は、レース前日までエントリー申請しなければならない

・ポイントランキング：シリーズ全戦中、上位6戦分のポイントの合計で決定

・同ポイントの優位性：優勝回数、参加率、上位ポイント7戦目以降のポイント、直近のポイントの順

・禁止事項：タイヤへのグリップ剤等の塗布、及び表面へテープ等の貼り付け
コントロールタイヤは無加工、無処理で使用する事（タイヤ径の調整は可）

以上

赤文字に関しては本選（4月）でのレギュレーションです

追加事項等は F1RCGP ホームページにて確認ください

<http://www2.odn.ne.jp/~cai36980/F1RCGP/rule.html>