

2. 全備重量を計測機器(マイボンダー)込みの重量で1450gといたしました。
3. レース時間を予選決勝とも、5分間といたします。

<1/10 電動オフロードクラス>

1. ブラシレス・モーターが使用可能となりました。他の変更点はありません。

<1/12 電動レーシングカー>

1. 競技規定、車両規定をIFMAR規定に準ずるといたしました。
2. ブラシレス・モーターが使用可能となりました。

<1/8 エンジンレーシングクラス>

1. 競技規定、車両規定をIFMAR規定に準ずるといたしました。
2. 特別規定 タヤコントロールを廃止いたしました。

<1/8 エンジンオフロードクラス>

1. 競技規定、車両規定をIFMAR規定に準ずるといたしました。
2. 上記変更に伴いリヤウイング最大幅が215mmから217mmに変更になります。

<1/10 エンジンツーリングカー・オープンクラス>

1. 競技規定、車両規定をIFMAR規定に準ずるといたしました。  
\* 2008年度以降はスポーツマンクラスと同時開催といたします。

<1/10 エンジンツーリングカー・スポーツマンクラス>

1. 2ドアボディの使用を認めます。(但し寸法等はIFMARルールに準ずる)

\* 各公認モーターに関して

2008年度より公認モーターは過去3年まで有効とする。

(2004年度以前のモーターは使用が出来なく成ります。)

申請メーカー若しくは申請者は、それ以前のモーターが必要であれば改めて申請を行う事が出来る。

2008年度から安全面を確保する為、ブラシホルダーのレイダウン品は全面的に使用を禁止する。

\* GP部門では、即決が難しく、実走行を行い改革が有効か否か、メーカー追従が

可能か否か、現在検討中です。決定し次第、ご報告いたしますので、よろしくお願い致します。

日本モデル・ラジオコントロール・カー協会(略称 J M R C A )

副理事長 中西 和彦